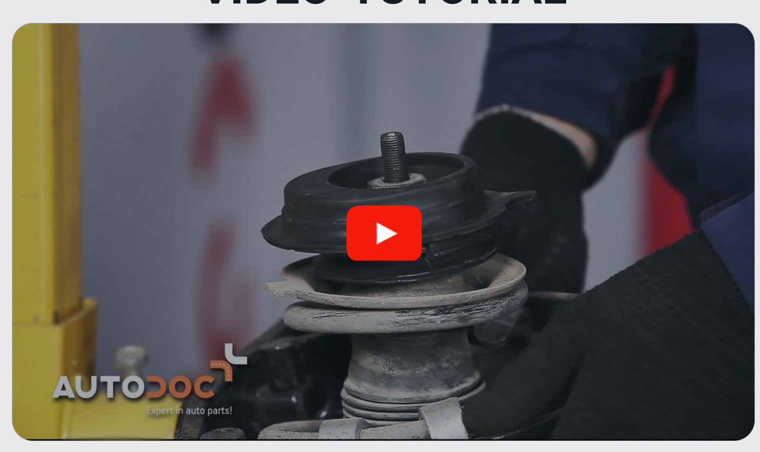
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Fiat Punto 188**
Domlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

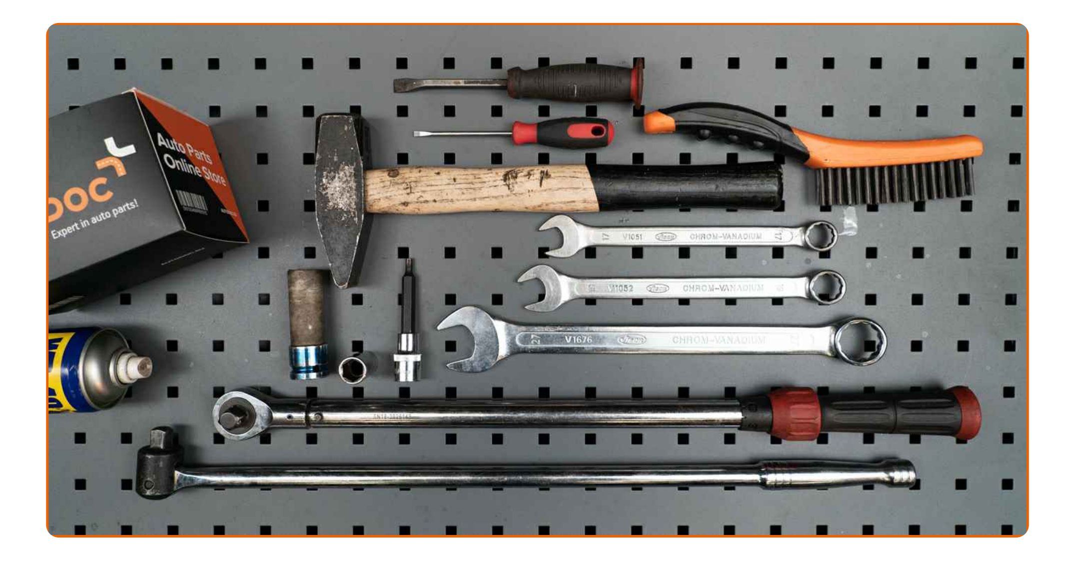
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT 500 Schrägheck (312) 0.9, FIAT 500 Schrägheck (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Schrägheck (312) 1.2, FIAT 500 Schrägheck (312) 1.4, FIAT 500 Schrägheck (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, (+ 4)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: DOMLAGER – FIAT PUNTO 188. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel №17
- Ring-Gabelschlüssel №19
- Ring-Gabelschlüssel №27
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Inbusschlüssel №H5
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Domlager – Fiat Punto 188. AUTODOC empfiehlt:

- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Achten Sie darauf, alle selbstsichernden Muttern und Schrauben bei der Montage zu ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – FIAT PUNTO 188. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



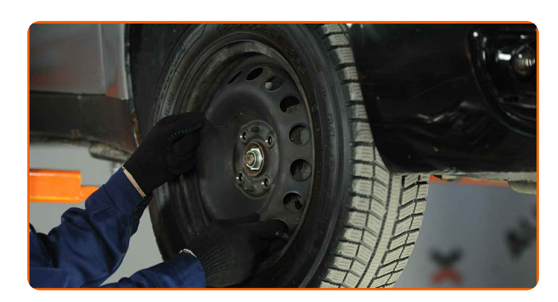
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Fiat Punto 188

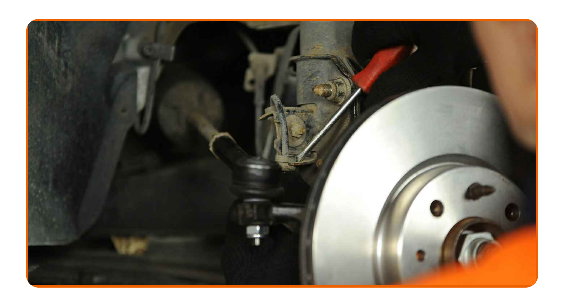




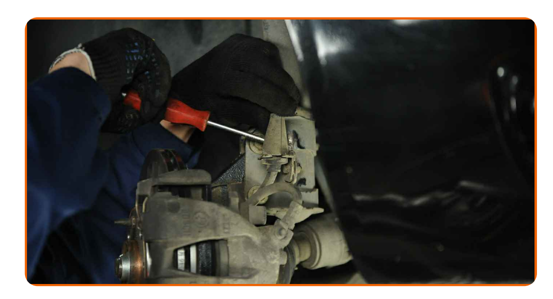
5 Nehmen Sie das Rad ab.



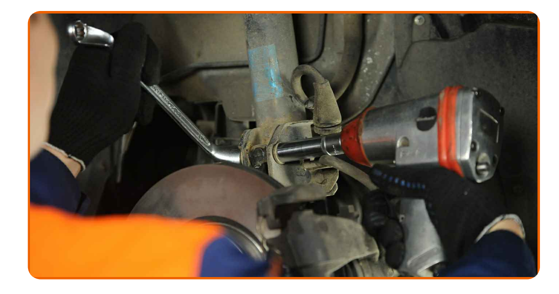
6 Ziehen Sie den Verschluss des ABS-Sensorkabels von der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



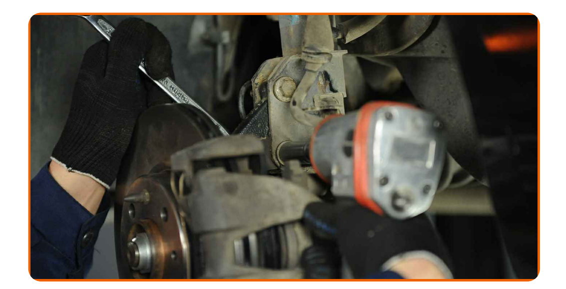
7 Trennen Sie den Bremsschlauchhalter vom Dämpferbein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



8.1 Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben.



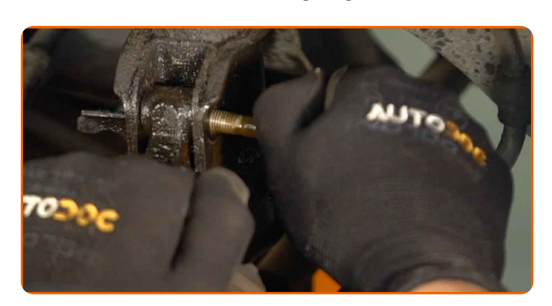
8.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17.







9 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Benutzen Sie einen Hammer.

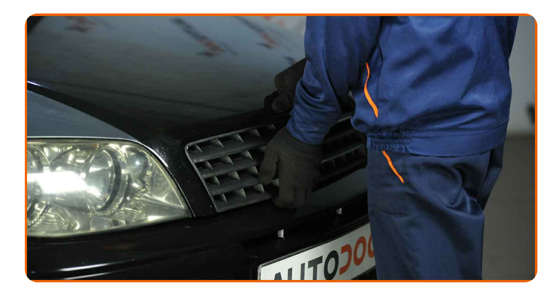


10 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



11 Senken Sie das Auto ab.

12 Öffnen Sie die Haube.



13 Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



Austausch: Domlager – Fiat Punto 188. Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

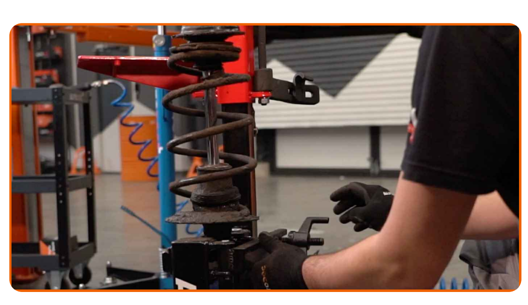




14 Entfernen Sie das Federbein.



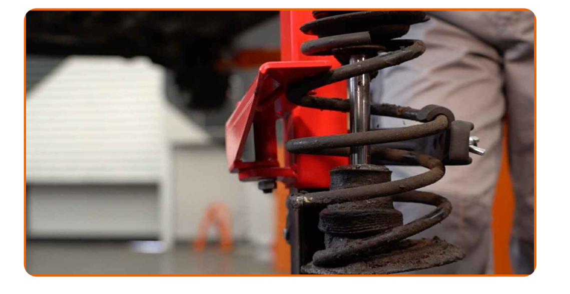
15 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Domlager – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

16 Komprimieren Sie die Federn.







17 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 27. Verwenden Sie ein Windeisen.



18 Entfernen Sie das obere Domlager.



19 Reinigen Sie den Montagesitz der Domlager. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

20 Installieren Sie eine neue Federbeinlager.



21 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Domlager – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

22 Dekomprimieren Sie die Feder.

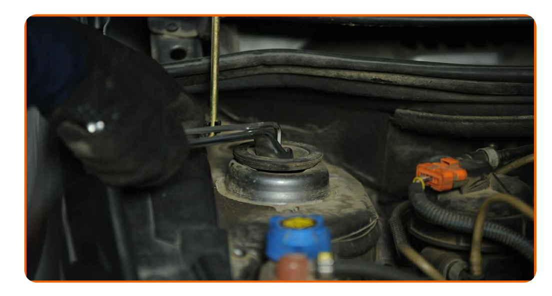




23 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

24 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

25 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



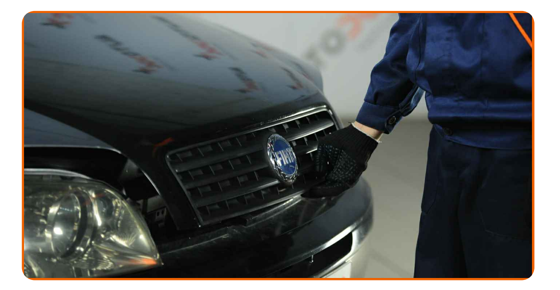
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Fiat Punto 188

26 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



27 Schließen Sie die Haube.



28 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

29 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



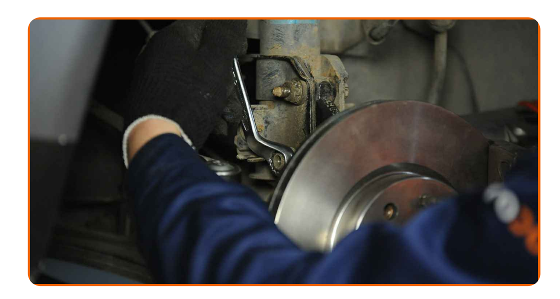


30 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

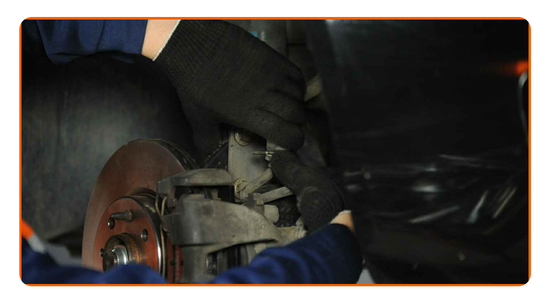
31.1 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden.



31.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



32 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



33 Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



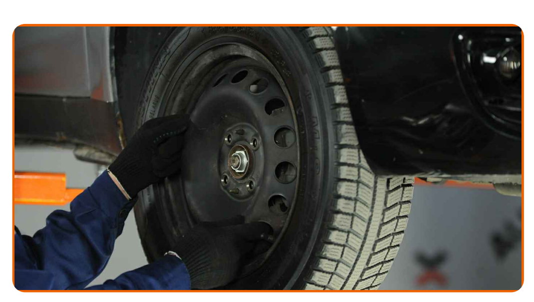
34 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

35 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





36 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Domlager – Fiat Punto 188. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

37 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



38 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.

39 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

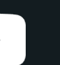


EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL







WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS

DOMLAGER FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

DOMLAGER FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.